

Notes récapitulatives de réunion

Comité de liaison communautaire de Port Saint John

Détails de la réunion	
Date :	13 février 2023
Heure :	De 16 h 30 à 18 h 30
Lieu :	Gare maritime Marco Polo
Participants :	<p>Représentants communautaires</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brian Wilson, Saint John Ouest • Monty Marks, Ville de Grand Bay-Westfield <p>Représentants municipaux et gouvernementaux</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kristin Duffley, Ville de Rothesay • Cathy Dube, ministère de l'Environnement, Province du Nouveau-Brunswick • Chris White, Ville de Hampton <p>Titulaires de domaines à bail et exploitants du Port</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brendon Hull, DP World • Terry Wagner, AREA 506 <p>Groupes communautaires, organisations non gouvernementales et associations professionnelles</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mary Lesage, PULSE • Jen Brown, Centre communautaire de Carleton • Olivia Desroches, Imaginer Saint John • Roxanne MacKinnon, ACAP Saint John • Nancy Tissington, Uptown Saint John <p>Port Saint John (PSJ)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Craig Bell Estabrooks, directeur général • Paula Copeland, vice-présidente, Mobilisation et durabilité • Chisom Ezeh, coordonnatrice communautaire • Shannon Blanchard, directrice, Innovation dans la chaîne d'approvisionnement • Natalie Allaby, gestionnaire, Développement des croisières
Excusés :	<ul style="list-style-type: none"> • Douglas Doney, Nutrien • Michael Cormier, AIM Saint John • Laura Lyall, Ville de Saint John • Kyle Gulliver, représentant communautaire, Ville de Quispamsis • Lin Zhang, Saint John Nord • David Duplisea, Chambre de commerce de la région de Saint John • Tamara Kelly, One Change • Kevin VanBeelen, Crosby's

	<ul style="list-style-type: none">• Andrew Fisher, J.D. Irving• Michael Blackier, Saint John LNG
--	---

Points à l'ordre du jour	Discussions et mesures à prendre
<ul style="list-style-type: none"> Mot de bienvenue et reconnaissance du territoire 	<ul style="list-style-type: none"> Jen Brown (présidente) prononce la reconnaissance du territoire et souhaite la bienvenue aux participants.
<ul style="list-style-type: none"> Message du directeur général 	<p>Craig Estabrooks, directeur général de Port Saint John, présente certaines des réalisations marquantes du Port en 2022 et quelques changements pour 2023.</p> <p>Points saillants de la présentation</p> <ul style="list-style-type: none"> Le Port a redéfini sa mission, sa vision et ses valeurs fondamentales. Les nouvelles mission et vision sont disponibles ici. En 2022, 151 000 équivalents vingt pieds (EVP) sont passés par Port Saint John. Deux nouvelles grues sont arrivées au port en janvier 2023. Ces grues permettront d'accroître le débit, créeront des occasions d'emplois bien rémunérés et augmenteront les avantages économiques pour Saint John et la région dans son ensemble. Le port a accueilli son trois-millionième passager de croisière en 2022. Le projet de modernisation, qui a commencé en 2016, s'achèvera le 31 mars 2023. Le Port a poursuivi sa collaboration avec les employeurs portuaires et l'Association internationale des débardeurs en vue de stimuler la croissance de l'emploi dans le secteur riverain.
<ul style="list-style-type: none"> Présentation 1 	<p>Natalie Allaby (PSJ) fait une présentation sur le développement du secteur des croisières à Port Saint John.</p> <p>Points saillants de la présentation</p> <ul style="list-style-type: none"> Le premier navire de croisière est arrivé à Saint John en 1989 après avoir été dérouté de New York à Saint John en raison de l'ouragan Gabriel. L'année 2022 a marqué la reprise des croisières après deux ans d'inactivité en raison de la pandémie : Port Saint John a enregistré 68 escales. Plusieurs jalons importants ont été marqués dans le secteur des croisières du port en 2022 : la collectivité de Saint John a accueilli l'<i>Oasis of the Seas</i>, le plus grand navire à avoir visité l'arrière-port de la ville. Le port a accueilli son trois-millionième passager de croisière. Le Port s'est associé à AREA 506 pour construire un salon

	<p>afin d’améliorer l’expérience de congé à terre des membres d’équipage. À l’issue d’un réexamen complet de l’expérience d’accueil pendant les deux premières années de la pandémie, une équipe rémunérée a remplacé le groupe de bénévoles chargé des fonctions d’accueil.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le village de conteneurs né du partenariat avec AREA 506 représente également un atout important pour le port, la collectivité et les croisiéristes. • Au cours de chaque saison de croisières, la présence des navires varie par rapport aux prévisions en raison de l’ajout et de l’annulation d’escales pour diverses raisons, notamment les changements de cap attribuables aux tempêtes ou aux ouragans, aux vents violents et aux problèmes d’ordre médical. • Port Saint John participe à différentes activités pour vendre Saint John et la région aux lignes de croisière et aux agences de voyage. • Les activités liées aux croisières à Saint John représentent chaque année 68 millions de dollars, 6,5 millions de dollars en recettes fiscales et 398 emplois. <p>FAQ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Question sur la manière dont le Port offre à la fois des services et des ressources, comme le carburant, aux navires de croisière qui font escale à Saint John. La présentatrice parle des situations lors desquelles les chefs cuisiniers achètent des produits locaux (p. ex. du poisson et des fruits de mer) et les amènent à bord, mais cela n’arrive pas souvent et concerne généralement des petits navires. Il arrive aussi que les agents maritimes organisent le ravitaillement des navires en carburant au port. Les navires peuvent également décharger des déchets, ce qui est aussi organisé avec l’agent maritime. Par ailleurs, ils s’approvisionnent en eau potable au port.
<ul style="list-style-type: none"> • Présentation 2 	<p>Shannon Blanchard (PSJ) fait une présentation sur l’expansion des marchandises à Port Saint John.</p> <p>Points saillants de la présentation</p> <ul style="list-style-type: none"> • Port Saint John est le premier terminal à conteneurs de la côte est de l’Amérique du Nord sur le plan de la croissance (72 % sur 12 mois). • Le Port s’engage dans le soutien de la chaîne d’approvisionnement canadienne au moyen d’investissements dans l’infrastructure, de la location de terrains et de terminaux, de l’expansion du secteur des

	<p>marchandises, du développement de la chaîne d’approvisionnement, etc.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le secteur des marchandises du Port manutentionne des conteneurs, du vrac liquide et solide, et du divers. • Port Saint John pense être en mesure de manutentionner 800 000 EVP vers la fin de l’année 2024. • Le Port est bien positionné : il a accès à des zones très peuplées et se trouve à proximité du marché américain. • Les deux nouvelles grues du terminal DP World et les mises à niveau de l’infrastructure des jetées dans le cadre du projet de modernisation du côté ouest ont plus que doublé la capacité de débit de conteneurs du côté ouest, de 125 000 à 325 000 EVP. En 2022, nous avons manutentionné un peu plus de 151 000 EVP, deux fois plus que l’année précédente. • Le Port possède un service ferroviaire concurrentiel comptant trois lignes de chemin de fer de catégorie I, y compris le Canadien National, le Canadien Pacifique et CSX. Ces lignes sont reliées par le chemin de fer d’intérêt local NBM Railways. <p>FAQ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Question sur la mesure dans laquelle la croissance peut modifier la manutention sur les navires et au cours de l’année. Brendon Hull, directeur général de DP World, décrit certaines capacités des nouvelles grues à ralentir lorsqu’elles atteignent le navire (réduction potentielle du bruit), et certains des éléments qui seront pris en compte cette année relativement à l’amélioration de l’équipement sur les portiques sur pneus, lorsque la capacité de débit atteindra les 800 000 EVP à la fin du projet de modernisation renforcée. Il répond également à une autre question en disant que si l’on connaît l’heure et la date exactes d’un bruit particulier ayant des répercussions sur le voisinage, les exploitants de terminaux sont en mesure d’isoler le bruit provenant de véhicules précis et de cibler les formations afin d’améliorer les résultats à l’avenir. • Question sur la capacité des problèmes du secteur ferroviaire à influencer sur la chaîne d’approvisionnement. Le présentateur décrit la réponse du système face au problème.
--	---