

Notes récapitulatives de réunion

Comité de liaison communautaire de Port Saint John

Détails de la réunion	
Date :	26 septembre 2022
Heure :	De 18 h à 20 h
Lieu :	Salle Fundy, gare maritime Jubilé de diamant
Participants :	<p>Représentants communautaires</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lin Zhang, Saint John Nord <p>Représentants municipaux et gouvernementaux</p> <ul style="list-style-type: none"> • Laura Lyall, Ville de Saint John • Kristin Duffley, Ville de Rothesay • Monty Marks, Ville de Grand Bay-Westfield • Cathy Dubee, ministère de l'Environnement, Province du Nouveau-Brunswick <p>Titulaires de domaines à bail et exploitants du Port</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kevin VanBeelen, Crosby • Andrew Fisher, JD Irving • Michael Blackier, Saint John LNG • Brendon Hull, DP World • Terry Wagner, Area506 <p>Groupes communautaires, organisations non gouvernementales et associations professionnelles</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mary Lesage, PULSE • Jen Brown, Centre communautaire de Carleton • Tamara Kelly, One Change • Jillian MacKinnon, Imaginer Saint John • David Duplisea, Chambre de commerce de la région de Saint John • Roxanne MacKinnon, ACAP Saint John <p>Port Saint John (PSJ)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Craig Bell Estabrooks, directeur général • Paula Copeland, vice-présidente, Mobilisation et durabilité • Chisom Ezeh, coordonnatrice communautaire • Alex Calvin, directeur principal, Infrastructure et planification des actifs • Jane Burchill, spécialiste, Communications et durabilité
Excusés :	<ul style="list-style-type: none"> • Nancy Tissington, Uptown Saint John • Douglas Doney, Nutrien • Michael Cormier, AIM Saint John • Kyle Gulliver, représentant communautaire, Ville de Quispamsis

Points à l'ordre du jour	Discussions et mesures à prendre
<ul style="list-style-type: none"> • Mot de bienvenue et reconnaissance du territoire 	<ul style="list-style-type: none"> • Paula Copeland (PSJ) prononce la reconnaissance du territoire et présente rapidement la raison d'être du groupe.
<ul style="list-style-type: none"> • Présentations à tour de rôle 	<ul style="list-style-type: none"> • Chaque participant se présente et explique ses attentes relatives au Comité.
<ul style="list-style-type: none"> • Message d'accueil du directeur général 	<p>Craig Estabrooks, directeur général de Port Saint John, s'exprime sur les sujets suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • À ce jour, Port Saint John a atteint un record en ce qui concerne les volumes de conteneurs cette année : 100 000 équivalents vingt pieds (EVP) au 19 septembre. Il s'agit d'une réussite majeure pour le Port. • Le port connaît une croissance exponentielle depuis six ans. • La reprise des croisières après la pandémie a été un réel succès. Au mois de septembre, Port Saint John enregistrera son trois-millionième croisiériste depuis le début des activités de croisière à Saint John en 1989. • La section locale 273 de l'Association internationale des débardeurs embauche depuis plusieurs mois et lance un nouvel appel de candidatures. • Le partenariat du Port avec le gouvernement et d'autres parties prenantes a joué un rôle clé dans ces réussites.
<ul style="list-style-type: none"> • Discussion ouverte 	<ul style="list-style-type: none"> • On demande aux membres du Comité de se manifester s'ils souhaitent en assurer la présidence. La décision sera prise lors de la prochaine réunion. • Le mandat est examiné et approuvé par toutes les personnes présentes. • Les membres sont invités à proposer d'autres lieux, dates et heures de réunion. • Le groupe convient que le Comité se réunira au moins trois fois par an pour l'instant.
<ul style="list-style-type: none"> • Présentation et discussion 	<p>Paula Copeland présente le cadre stratégique actuel du Port :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Port Saint John gère des propriétés au nom du gouvernement fédéral, lequel régleme l'Administration portuaire. • Le Port redéfinit actuellement sa mission, sa vision et ses valeurs en accord avec le nouveau plan stratégique. Il les présentera lors de la prochaine réunion. • Des 17 administrations portuaires canadiennes, Port Saint John se place dans les 5 premières en ce qui concerne le volume d'activités et les revenus. <p>Alex Calvin (PSJ) fait une présentation sur le projet de modernisation du côté ouest :</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Le projet de modernisation a été lancé en 2016 et la phase 1 sera terminée au début de l'année 2023. La deuxième phase (la « modernisation renforcée ») s'achèvera en 2024-2025. • Le projet augmentera progressivement la capacité du port à importer et à exporter des marchandises conteneurisées vers et depuis le Nouveau-Brunswick, passant de 125 000 EVP à 300 000 EVP d'ici le début de l'année prochaine, puis à 800 000 EVP d'ici la fin de l'année 2024. • Le projet améliorera l'efficacité de la chaîne d'approvisionnement au bénéfice des expéditeurs canadiens. • Cette initiative comprend la construction d'une jetée, l'approfondissement et l'élargissement du chenal principal du port et l'approfondissement du poste à quai de la nouvelle jetée, ce qui permettra à de plus gros navires d'y accoster. En outre, le projet prévoit l'augmentation des voies ferrées à quai de 279 m² (3 000 pi²) à 557 m² (6 000 pi²), et la modernisation et la mise à niveau de l'entrée des camions et de la technologie du terminal, ce qui y rendra la circulation plus fluide. Pour compléter ce projet, début 2023, DP World accueillera deux grues super-panamax à la nouvelle jetée. Elles sont plus grandes que les grues à conteneurs actuelles du port et porteront le nombre de grues à quatre dans notre secteur riverain. Cela permettra également la prise en charge simultanée de deux porte-conteneurs. <p>Points saillants des discussions</p> <p>Afin d'encourager le dialogue, Jane Burchill (PSJ) dirige un exercice de discussion par table et demande à chaque groupe de citer trois conséquences négatives des activités menées au port et leurs solutions éventuelles. Les aspects négatifs ci-dessous font l'objet d'une discussion à l'issue de l'exercice :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nuisances sonores – on suggère l'installation d'une barrière acoustique dans les secteurs concernés. • Émissions des navires de croisière – installation de systèmes d'alimentation à quai pour réduire les émissions des navires. • Zone de transition du port à proximité des zones urbaines – les terrains d'aspect industriel situés à proximité des zones urbaines devraient être embellis. • Pollution atmosphérique – installation de dispositifs de surveillance des émissions pour évaluer l'impact des activités portuaires sur la qualité de l'air et communication des résultats sur un site public.
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Mesures à prendre

Mesures à prendre	Responsable	Statut
Transmission des documents relatifs aux points de discussion à chaque membre	Chisom Ezeh	Terminé
Envoi d'un sondage pour définir les thèmes qui intéressent les membres du Comité	Chisom Ezeh	Terminé
Publication du mandat sur le site Web de Port Saint John	Gillian Miller	Terminé
Choix des lieux, des heures et des dates des réunions	Chisom Ezeh	En cours
Nomination de la présidente ou du président et de la vice-présidente ou du vice-président du Comité	Paula Copeland	En cours