Notes récapitulatives de réunion

Comité de liaison communautaire de Port Saint John

|  |  |
| --- | --- |
| **Détails de la réunion** |  |
| **Date :** | 28 novembre 2022 |
| **Heure :** | De 16 h 30 à 18 h 30 |
| **Lieu :** | Salle Fundy, gare maritime Jubilé de diamant |
| **Participants :** | **Représentants communautaires*** Lin Zhang, Saint John Nord
* Kyle Gulliver, Ville de Quispamsis

**Représentants municipaux et gouvernementaux*** Kristin Duffley, Ville de Rothesay

**Titulaires de domaines à bail et exploitants du Port*** Douglas Doney, Nutrien
* Brendon Hull, DP World
* Chris Bell, J.D. Irving, division Transport et logistique

**Groupes communautaires, organisations non gouvernementales et associations professionnelles*** Mary Lesage, PULSE
* Jen Brown, Centre communautaire de Carleton
* Tamara Kelly, One Change
* Jillian MacKinnon, Imaginer Saint John
* Roxanne MacKinnon, ACAP Saint John

**Port Saint John (PSJ)*** Chisom Ezeh, coordonnatrice communautaire
* Jane Burchill, spécialiste, Communications et durabilité
* Kelly Leger, gestionnaire, Santé, sécurité et environnement
 |
| **Excusés :**  | * Nancy Tissington, Uptown Saint John
* Michael Cormier, AIM Saint John
* Laura Lyall, Ville de Saint John
* Monty Marks, Ville de Grand Bay-Westfield
* Cathy Dubee, ministère de l’Environnement, Province du Nouveau-Brunswick
* Kevin VanBeelen, Crosby’s
* Michael Blackier, Saint John LNG
* Terry Wagner, Area506
* David Duplisea, Chambre de commerce de la région de Saint John
* Bryan Wilson, représentant de Saint John Ouest
 |

|  |  |
| --- | --- |
| Points à l’ordre du jour | Discussions et mesures à prendre |
| * Mot de bienvenue et reconnaissance du territoire
 | * Jane Burchill (PSJ) prononce la reconnaissance du territoire et souhaite la bienvenue à tous les participants à la réunion.
 |
| * Présidence du Comité
 | * On annonce l’élection de Jen Brown au poste de présidente du Comité. Elle a été élue sans concurrent et dirigera les réunions à compter d’aujourd’hui.
 |
| * Présentation et discussion
 | Kelly Leger fait une présentation sur les initiatives du service de la Santé, de la sécurité et de l’environnement menées au port.* PSJ est le premier port canadien à obtenir la certification ISO 45001.
* PSJ est membre de l’Alliance verte, un groupe qui reconnaît et certifie les initiatives environnementales du secteur maritime en Amérique du Nord.
* Le Port a créé un prix pour récompenser les intervenants qui participent à la culture globale de la sécurité portuaire selon des critères précis. Il sera décerné pour la première fois lors des journées du Port 2023.
* Cette année, PSJ et DP World ont organisé un nettoyage de Tin Can beach, une plage des environs, en collaboration avec d’autres parties prenantes, notamment l’Association internationale des débardeurs, Crosby’s, AIM, QSL, l’Administration de pilotage de l’Atlantique et ATL.
* À ce jour, le Port a récupéré près de 11 t de corde. Une consultation est en cours en vue d’un partenariat avec une entreprise qui transformerait la corde en articles du quotidien, comme des sacs fourre-tout, des accessoires de maison, etc. Si cette consultation porte ses fruits, le Port installera des bacs de collecte supplémentaires et demandera à la population de participer à la récupération de corde marine et de la déposer dans les bacs.
* Il existe un comité de mobilisation en matière de santé, sécurité et environnement, composé de tous les professionnels de ce secteur qui participent à diverses activités dans l’ensemble du port. Ses membres y échangent des idées et trouvent des solutions aux problèmes.
* Les femmes responsables de la santé, de la sécurité et de l’environnement dans diverses organisations du port se rencontrent tous les mois autour d’un petit déjeuner pour échanger des idées et proposer de nouvelles initiatives.
* L’Administration portuaire a créé un code QR, que l’on peut trouver à différents endroits du port. Il permet de signaler toute observation liée à la sécurité dans les propriétés du Port. Tout le monde peut ainsi être plus en sécurité dans le port.

Jane Burchill (PSJ) fait une présentation sur la durabilité et la décarbonation. * Port Saint John établit actuellement l’inventaire de ses émissions de gaz à effet de serre et rédige un rapport de référence conformément au Protocole des gaz à effet de serre, la norme de comptabilisation et de déclaration destinée à l’entreprise, par l’intermédiaire de son adhésion à Économie verte Nouveau-Brunswick. Ces données définiront des objectifs et des plans d’action en matière de durabilité visant à atteindre le but stratégique de décarbonation du port.
* Les gares maritimes et les locaux du siège social du Port ainsi que les terminaux de marchandises exploités par Port Saint John seront intégralement alimentés en électricité par les éoliennes du parc Burchill de Saint John Energy et de Natural Forces, lorsqu’il sera opérationnel. Ainsi, la totalité des 2 500 MWh d’énergie utilisés dans nos installations proviendra d’une source d’énergie propre.
* Port Saint John offre un incitatif à tous les navires qui accostent dans son port et qui sont inscrits à l’Environmental Ship Index de l’Association internationale des ports et havres. Cet indice détermine les navires océaniques qui dépassent les exigences de réduction des émissions atmosphériques imposées par les normes actuelles. Les navires doivent obtenir une note comprise entre 25 et 100 pour recevoir un incitatif de Port Saint John sur leurs droits de douane. Cette initiative permettra de promouvoir des pratiques plus propres de la part des navires dans le cadre de la collaboration du secteur à des fins de décarbonation.
* Port Saint John est également membre du programme de l’Association internationale des ports et havres concernant les navires de croisière à quai, qui encourage ces derniers à nous transmettre leurs données à quai pour que nous puissions examiner ensemble des moyens de réduire les émissions, notamment la mise en place de plans permettant d’offrir l’alimentation à quai.
* Pour la première fois, le Port crée un rôle qui sera entièrement axé sur les initiatives de décarbonation et de durabilité.
* Le secteur de l’énergie renouvelable est en plein essor et Port Saint John est bien placé pour le soutenir par l’intermédiaire de l’importation et de l’exportation de marchandises. Notre port a déjà manutentionné de gros chargements de matériel éolien et marémoteur, et il est prêt à continuer sur cette lancée à mesure que l’industrie poursuit sa croissance.
* Le Port est membre de différents groupes de soutien à des initiatives liées à la durabilité, notamment l’aiVP, Économie verte Nouveau-Brunswick, l’Alliance de l’hydrogène de l’Atlantique, etc.
* Port Saint John récompense, par l’intermédiaire d’un prix de la durabilité lancé en 2022, des organismes qui ont fait preuve d’un engagement exceptionnel à l’égard de l’amélioration de la durabilité de leurs opérations ou de leurs activités commerciales quotidiennes. Ces organismes doivent faire partie de la collectivité maritime ou d’une collectivité adjacente et être associés à Port Saint John d’une manière ou d’une autre.
 |
| * Discussion ouverte
 | On demande aux membres de mentionner toute occasion en matière de durabilité et de décarbonation qui n’est peut-être pas encore examinée par le Port. Voici des exemples de recommandations : * Examen du recyclage des batteries électriques.
* Trousses de conversion électrique pour les moteurs à essence.
* Installation de bornes de recharge pour véhicules électriques sur les propriétés du Port.
* Sensibilisation accrue aux initiatives du Port en matière de durabilité.
* Partenariat avec tous les usagers du port dans le cadre d’initiatives liées à l’efficacité et aux changements environnementaux.
* Passage à l’éclairage solaire ou à diodes électroluminescentes.
* Réduction du nombre de véhicules non utilisés.
* Interdiction de laisser les moteurs tourner au ralenti.
* Mise en œuvre d’initiatives visant à garantir que les déplacements des employés aient des effets positifs sur l’environnement.
* Possibilité de transformer les algues en fibre de carbone (matériaux légers, réutilisables et recyclables).

On demande également aux membres de décrire le Port en un mot. Cette activité vise à jauger leur opinion actuelle. On reposera la question en novembre 2023 pour évaluer l’impact du Comité sur les participants. Voici des exemples de mots cités :* animé, ouvert, actif, innovateur, dynamique, occasion, partenariat, progressiste, collaboratif, en pleine croissance.
 |

**Mesures à prendre**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Mesures à prendre** | **Responsable** | **Statut** |
| Choix des lieux, des heures et des dates des réunions  | Chisom Ezeh | Terminé  |
| Décision relative à la présidence du Comité  | Paula Copeland | Terminé |