

Notes récapitulatives de réunion

Comité de liaison communautaire de Port Saint John

Détails de la réunion	
Date :	Le 13 décembre 2023
Heure :	De 16 h à 18 h
Lieu :	Centre communautaire de Carleton
Présidente :	Jen Brown, représentante communautaire
Participants :	<p>Représentants communautaires</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bryan Wilson, Saint John Ouest • Monty Marks, Grand Bay-Westfield <p>Représentants de titulaires de domaines à bail et d'exploitants du Port</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brendon Hull, DP World <p>Représentants des municipalités, du gouvernement, des groupes communautaires, des ONG et des associations professionnelles</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jen Brown, centre communautaire de Carleton • Olivia Desroches, Envision Saint John • Tim O'Reilly, Ville de Saint John • Cathy Dube, ministère de l'Environnement et des Gouvernements locaux, N.-B. • Tamara Kelly, représentante communautaire (ONE Change – Nord) + résidente de la haute-ville • Dave Smith, First Nation Storytellers <p>Représentants de Port Saint John</p> <ul style="list-style-type: none"> • Paula Copeland, vice-présidente, Mobilisation et durabilité • Chisom Ezeh, coordonnatrice communautaire
Excusés :	<ul style="list-style-type: none"> • Kelly Stokes, représentante communautaire de la Péninsule du Centre-Sud • Kyle Gulliver, représentant communautaire, Ville de Quispamsis • Darcy LeBlanc, AREA 506 • Andrew Fisher, JDI Transportation & Logistics • Jennifer Brun, Port of Saint John Employers Association • David Duplisea, Chambre de commerce de la région de Saint John • Lin Zhang, représentante communautaire (Nord) • Michael Blackier, Saint John LNG • Lisa Caissie, Ville de Saint John • Roxanne MacKinnon, ACAP Saint John

	<ul style="list-style-type: none"> • Nancy Tissington, Uptown Saint John Inc. • John Jarvie, Ville de Rothesay • Douglas Doney, Nutrien • Robert Powell, Crosby • Mary Lesage, PULSE
Date de la réunion précédente :	Le 24 octobre 2023

Points à l'ordre du jour	Discussions et mesures à prendre
<ul style="list-style-type: none"> • Points saillants de la réunion 	<ul style="list-style-type: none"> • La réunion a débuté dans le bâtiment de la Port of Saint John Employers Association, où les membres du comité ont eu l'occasion de faire fonctionner les simulateurs de grue utilisés pour la formation des employés. • L'équipe a également visité la Saint John Seafarers' Mission, où elle a découvert le travail effectué par la mission pour les marins arrivant à Saint John. <p>Après les visites, le comité a organisé une réunion au cours de laquelle chacun a présenté ce qui se passait dans son milieu :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le représentant de la ville de Saint John exprime l'inquiétude des résidents quant aux répercussions de la circulation de camions et de trains qui est perçue comme étant liée à l'agrandissement du port, notant que la ville de Saint John a reçu des plaintes concernant l'augmentation de la circulation et du bruit. • Le représentant de Grand Bay fait également remarquer que le trafic ferroviaire est devenu l'une des principales préoccupations dans la région de Grand Bay-Westfield. • Un membre de la communauté de la rive ouest précise que les camions liés au projet de remblayage de rampe inclinée du côté ouest pourraient être à l'origine de l'augmentation de la circulation dans la zone et pense que la situation s'améliorera une fois que le projet de modernisation aura pris fin. • Une discussion s'ensuit sur les problèmes posés par les camions qui s'arrêtent au café de la rue King Ouest et les problèmes de circulation qui en découlent. Le représentant de la ville indique que la communauté environnante et les entreprises qui y sont installées sont disposées à travailler sur des solutions avec la ville.

- Une discussion s'ensuit sur les difficultés rencontrées au niveau de la voie Tilley et les inquiétudes concernant la vitesse de circulation des véhicules dans cette rue très fréquentée.
- Une représentante du centre communautaire suggère d'installer des panneaux de signalisation dans les zones qui n'en sont pas encore pourvues afin de réduire la vitesse. Elle indique également que l'augmentation de la circulation est normale dans une ville en pleine croissance.
- Le représentant de DP World reconnaît que la circulation de camions actuelle est en grande partie due au transport des roches nécessaires au remblayage de la rampe inclinée du terminal à conteneurs. Il faudra encore 12 à 18 mois pour achever cette partie du projet de construction, après quoi la circulation de camions diminuera considérablement. En ce qui concerne les mouvements de conteneurs, ce terminal est desservi à 90 % par le rail et à seulement 10 % par le camion, avec un équilibre entre les camions qui partent pleins et ceux qui arrivent pleins (afin de réduire au minimum le nombre de camions qui vont et viennent).
- La représentante de Port Saint John indique que le port se rapproche de sa capacité de 800 000 EVP, mais qu'il faudrait plusieurs années pour atteindre cet objectif. Toutes les parties prenantes disposent encore d'un certain temps pour trouver des solutions aux problèmes de bruit et de circulation, et il est bon d'en parler ouvertement maintenant.
- Le représentant de la ville de Saint John conclut en mentionnant que la ville travaillera avec les parties prenantes concernées (entreprises et gouvernement) pour trouver des solutions à ces questions, mais qu'elles impliquent des considérations majeures en matière d'infrastructure et qu'il aimerait présenter un exposé plus formel lors d'une prochaine réunion. Tous sont d'accord pour dire qu'il s'agit d'une bonne idée.